



Automobile Club d'Italia

Il Segretario Generale

Automobile Club d'Italia
Protocollo Uscita DESMT
soodir015/0000896/14
Data 26/09/2014

Cari Amici,

da alcuni anni il Gruppo Produttori Pneumatici di Assogomma – Federazione Gomma Plastica e Federpneus realizzano una Campagna di informazione e sensibilizzazione sull'uso dei pneumatici c.d. termici o invernali denominata *"Pneumatici sotto controllo – Un inverno in sicurezza"*.

L'obiettivo è quello di informare gli automobilisti in merito alle norme vigenti nel nostro Paese ai fini di una maggiore sicurezza dell'uso di pneumatici specifici e di dispositivi di aderenza consentiti.

Tale iniziativa, in considerazione delle oggettive finalità di incremento della sicurezza stradale, è sostenuta dall'Automobile Club d'Italia.

Al riguardo, l'Ente ha deciso di promuovere anche per l'inverno 2014 – 2015 la predetta campagna informativa e di sensibilizzazione rivolta agli automobilisti.

L'iniziativa, infatti, con il Patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la partecipazione del Ministero dell'Interno e di numerosi Enti ed Associazioni, rappresenta un valido strumento di supporto informativo in materia di sicurezza stradale a favore degli automobilisti, finalità che rappresenta uno dei punti cardine della mission dell'ACI nel più vasto settore della mobilità.

Crediamo inoltre che possa costituire una valida occasione di informazione e di sensibilizzazione dei Soci e degli utenti anche nelle aree del territorio dove la temperatura raramente scende al di sotto dei livelli a partire dai quali si consiglia l'uso di tali pneumatici. E' per questa ragione che prospettiamo a ciascun Automobile Club la possibilità di promuovere l'iniziativa con l'esposizione e la distribuzione del materiale informativo che Vi sarà inviato successivamente dalla Federazione Assogomma.

Nella convinzione che tale iniziativa possa incontrare il Vostro apprezzamento, cogliamo l'occasione per inviarVi i più cordiali saluti.

(Ascanio Rozera)

AI DIRETTORI
DEGLI AUTOMOBILE CLUB
LORO SEDI

AI DIRETTORI COMPARTIMENTALI
LORO SEDI

Ordinanze e cartelli



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 16 gennaio 2013 ha emanato una direttiva specifica per disciplinare la circolazione stradale in periodo invernale ed in caso di emergenza neve. Tale direttiva ha l'obiettivo di fornire un contributo all'interpretazione e all'applicazione omogenea sull'intero territorio italiano delle modifiche intervenute con legge n.120/2010. È entrata in vigore il 7 febbraio 2013.

Quali sono le novità introdotte?

1. I proprietari o gestori delle strade, se intendono emanare Ordinanze, sono invitati ad utilizzare il facsimile allegato alla Direttiva. Quelle emanate precedentemente vanno modificate se non conformi.
2. In generale il periodo di vigenza è compreso tra il 15 novembre e il 15 aprile. Deve essere rispettato e presidiato da neve al suolo. Sono possibili estensioni temporali.
3. Le Ordinanze si applicano fuori dai centri abitati. I centri possono adottare nei centri abitati gli stessi provvedimenti di pari contenuto.
4. I cartelli segnaletici stradali riguardanti le Ordinanze devono essere conformi.
5. Le Ordinanze si applicano ai veicoli a motore, esclusi i ciclomotori a due ruote ed i motoveicoli che tuttavia, non possono circolare in caso di neve o ghiaccio sulla strada o/o di fenomeni nevosi in atto.
6. I pneumatici invernali devono essere omologati e se ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote.
7. I pneumatici chiodati sono utilizzabili per la marcia su ghiaccio e la loro installazione deve riguardare tutte le ruote.
8. I dispositivi supplementari di aderenza (catene) devono essere conformi alle norme in riferimento e compatibili con i pneumatici del veicolo su cui devono essere installati (vedi libretto uso manutenzione del veicolo e libretto di uso del prodotto e il catene) hanno montati almeno sulle ruote degli assi motore (in caso di trazione integrale ne vanno montate 4). Sono consentite anche le alternative a seconda delle norme tecniche ai pneumatici chiodati.

Cartelli segnaletici stradali conformi alle Direttive

	obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo dal 15 novembre al 15 aprile
	obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo dal 15 novembre al 15 aprile per Molise e Calabria in tutto e per parti

Le principali Ordinanze sono visibili e/o scaricabili dal sito www.pneumaticisottocontrollo.it

Cosa dice la legge



Le strade in inverno

D'inverno la strada è meno sicura perché spesso bagnata, binnata, ghiacciata o innevata, quindi il livello di aderenza dei pneumatici al fondo stradale è inferiore. Queste avverse condizioni ambientali possono dare luogo a provvedimenti restrittivi per la circolazione in ottemperanza alle nuove disposizioni di legge.

La legge 29 luglio 2010 numero 120

Il Legislatore ha introdotto nuove disposizioni in materia di sicurezza stradale e tra queste è stata sostituita la lettera e) del 4° comma dell'art. 6 del Codice della Strada di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.205 e successive modificazioni, dalla seguente: "prevedere che i veicoli siano muniti ovvero abbinati a bordo mezzi antistruziatori o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio".

Il cambio del termine "pneumatici invernali" al posto di "pneumatici da neve" testimonia che si tratta di prodotti che offrono migliori prestazioni durante la stagione fredda, non solo in caso di neve.

Confronto spazio di frenata



Attenzione: durante il periodo invernale la circolazione è limitata e, prima di mettersi in viaggio, ad informarsi della eventuale vigenza di normative restrittive, a carattere locale, che contemplino l'uso obbligatorio di pneumatici invernali o di catene a bordo.

Sul sito www.pneumaticisottocontrollo.it e sui diversi siti istituzionali (www.motorsport.it, ecc.) sono disponibili le Ordinanze, suddivise per ambito territoriale, che interessano la visibilità principale.

Caratteristiche e Codice di velocità

Il Ministero dei Trasporti, con circolare prot. 1049 del 17 gennaio 2014, ha chiarito che per "impiego stagionale" dei pneumatici invernali si intende dal 15/11 al 15/4, durante il quale può venire richiesto il montaggio di pneumatici invernali (M+S) o catene a bordo.
Regola generale: su un veicolo devono essere montati pneumatici con le caratteristiche indicate nella carta di circolazione (pneumatici di serie).
Deroga: in inverno possono essere montati pneumatici M+S con codice di velocità non inferiore a "V" (160 km/h).
 I veicoli con equipaggiamento devono essere muniti di una targhetta morbida ben visibile al conducente, che indichi la velocità massima consentita per i pneumatici montati.
 Chi utilizza pneumatici invernali non di serie, gode di un periodo aggiuntivo di un mese prima ed un mese dopo la vigenza delle Ordinanze per le operazioni di montaggio/smontaggio. La deroga si applica soltanto ai pneumatici invernali, impiegati per veicoli di categoria M1 (autoveicoli), N1 (autocamion fino a 3,5 ton) e O1 (rimorchi fino a 0,75 ton) nel periodo compreso tra il 15/10 ed il 15/5 (vedi circ. 104/95).



È un'iniziativa di Assogomma Gruppo Produttori Pneumatici e di Federpneus

INVERNO in SICUREZZA

...e in regola

www.pneumaticisottocontrollo.it

ASSOGOMMA
 Divisione della Confederazione dei Produttori
 con la partecipazione di:

AMSA
 ANSA
 ANIA

TUTTO IL MARCHIO IN UNO DEI NOSTRI SITI